



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Eimsbüttel
Bezirksversammlung

- öffentlich -

Kleine Anfrage gem. § 24 BezVG Fraktion DIE LINKE	Drucksachen-Nr.: 21-3358 Datum: 31.10.2022
---	--

Beratungsfolge		Datum
	Gremium	

BahnradSPORT in Eimsbüttel vor dem Aus?

Sachverhalt:

13.10.2022
Lfd. Nr. 184 (21)

Anfrage nach §24 BezVG des Mitglieds der Bezirksversammlung Eimsbüttel, Mikey Kleinert (Fraktion DIE LINKE)

BahnradSPORT in Eimsbüttel vor dem Aus?

Die Kleine Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Sachverhalt:

Die Radrennbahn Stellingen wurde 1961 erbaut und ist inzwischen mehr als in die Jahre gekommen. Insbesondere das Dach des Stadions geht dem Ende seiner Lebensdauer entgegen. Im Oktober 2019 wurden mit dem Entwicklungskonzept Sportanlage Hagenbeckstraße die Sanierungsmöglichkeiten der Anlage analysiert. Laut der Bewertung wird das Dach vermutlich bei der nächsten Kontrolle als nicht funktionstüchtig durchfallen. Auch die anderen Anlagen müssten laut dem Konzept in den nächsten fünf Jahren erneuert werden. Das Konzept kommt zum Ergebnis, dass eine Sanierung erforderlich wird. Dabei sollten zwei Konzepte im Hinblick auf die Bahn weiterverfolgt werden:

Zum einen eine Halle mit einer Ebene Radrennbahn und der anderen Ebene einer Eisbahn oder die Verlagerung des BahnradSPORTs aus Eimsbüttel.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Verwaltung:

1. Wann steht die nächste Kontrolle des Daches an?

Eine Kontrolle des Daches hat gerade stattgefunden. Dabei handelte es sich um die Hauptprüfung, die alle sechs Jahre stattfindet.

2. Wie groß ist der Zeitraum zwischen den Kontrollen?

Einmal im Jahr findet eine Wartung bzw. Sichtprüfung des Daches statt. Alle zwei Jahre wird eine erweiterte Prüfung durchgeführt, die auch die jährliche Wartung/ Sichtprüfung einschließt. Alle 6 Jahre findet die Hauptprüfung statt.

3. Welche Folgen hat das Durchfallen des Daches durch die Kontrolle für den Sportbetrieb?

Das hängt von dem Umfang der Problematik ab. Bei kleineren, relativ leicht zu behebbenden Schäden sehen wir keine nachhaltige Störung. Sollte das Dach jedoch stark beeinträchtigt sein, müsste der Sportbetrieb darunter eingestellt werden.

4. Das Entwicklungskonzept spricht davon, dass hinsichtlich der beabsichtigten Hochbaukörper eine sportpolitische und -strategische Grundsatzentscheidung der Sportfachbehörde nötig sei. Ist dem Bezirksamt bekannt, ob es bereits eine solche Entscheidung gibt? Wenn ja, welche? Wenn nein, hat das Bezirksamt Erkenntnisse wann mit einer solchen Entscheidung zu rechnen ist?

Das Landessportamt beteiligt sich aktuell an der Vorplanung einer großen Lösung für den Ersatz der Eisbahn und der Radrennbahn. Eine Vorentscheidung zur späteren Realisierung einer solchen Lösung ist das aber noch nicht.

5. Wie ist der weitere Zeitplan in Bezug auf die Radrennbahn Stellingen?

Aktuell wird die Vorplanung für den Neubau der Kunsteis- und Radrennbahn Stellingen durchgeführt. Diese Vorplanung enthält auch eine Marktpotentialanalyse für mögliche Mantelnutzungen in dem Gebäude. Die Vorplanung wird voraussichtlich Mitte 2023 abgeschlossen sein.

Petition/Beschluss:

ohne

Anlage/n:

keine