

Gremienbetreuung der  
Bezirksversammlung Eimsbüttel  
Grindelberg 62-66  
20144 Hamburg

Antrag des Abgeordneten Peter Gutzeit  
für den RaSE, 27.06.22

**DIE LINKE.**

**Fraktion in der  
Bezirksversammlung Eimsbüttel**

Kieler Straße 689, 22547 Hamburg

[www.linksfraktion-eimsbuettel.de](http://www.linksfraktion-eimsbuettel.de)  
[peter.gutzeit@linksfraktion-eimsbuettel.de](mailto:peter.gutzeit@linksfraktion-eimsbuettel.de)



0163 153 34 48

Hamburg, 31.05.22

## **Antrag**

### **Tempo 30 zwischen der Hagenbeckstraße und dem Lenzweg wieder einführen!**

#### **Sachverhalt:**

Am Sonntagabend, 22.05.22, kam es stadteinwärts zu einem schweren Verkehrsunfall auf der Hagenbeckstraße, Höhe Hausnummern 25/27. Dabei wurde ein 7-jähriges Mädchen, das einem Ball hinterher auf die Straße lief, von einem Pkw überrollt und schwer verletzt. Auf diesem Abschnitt der Hagenbeckstraße gilt seit ca. einem Jahr wieder Tempo 50. Eine vorher bestehende Tempo 30-Strecke wurde nach Aussagen von Anwohner:innen wegen einer Beschwerdelage und der Auflösung des dort ansässigen Seniorenzentrums (AWO) aufgehoben. Doch ist diese Einrichtung nicht wirklich geschlossen worden. Sie dient z. Z. als Aufnahmeeinrichtung ukrainischer Flüchtlinge mit Kindern und im Parterrebereich als „alsterdorf assistenz west“ und wird auch in Zukunft als soziale Einrichtung weiter bestehen. Daneben bestehen in diesem Abschnitt zwischen Hagenbeckstraße und Brehmweg weitere stark frequentierte Einrichtungen wie Postfiliale, Podologie, Mosche, russische Kirche oder auch einer Sportschule in der Wieckstraße.

In einem kleinen Teil der Hagenbeckstraße zwischen Brehmweg und der Sporthalle Brehmweg besteht eine Tempo 30-Strecke. Sie führt allerdings für stadteinwärts fahrende Autofahrer:innen durch ein fehlendes Schild (278-30, Ende der zulässigen Höchstgeschwindigkeit) spätestens ab Brehmweg selbst bei den Anwohner:innen zur Verwirrung.

Weiterhin ist nicht nachvollziehbar, warum nicht die gesamten Freizeit- und Sporteinrichtungen im weiter stadtauswärtsführenden Verlauf, wie der Wolfgang-Meyer-Sportanlage (künftig Sportpark Eimsbüttel), der Eissporthalle oder der Tennisplätze, nicht durch eine Tempo 30-Strecke schützenswert sind. Insgesamt besteht die Hagenbeckstraße von Koppelstraße bis zum Lenzweg aus ca. 80 % Sport-, Schul- und Sozialeinrichtungen. Die gesamte Strecke wird zudem überwiegend als Abkürzung für den Pendelverkehr zum Autobahnzubringer der A7 benutzt.

#### **Beschluss:**

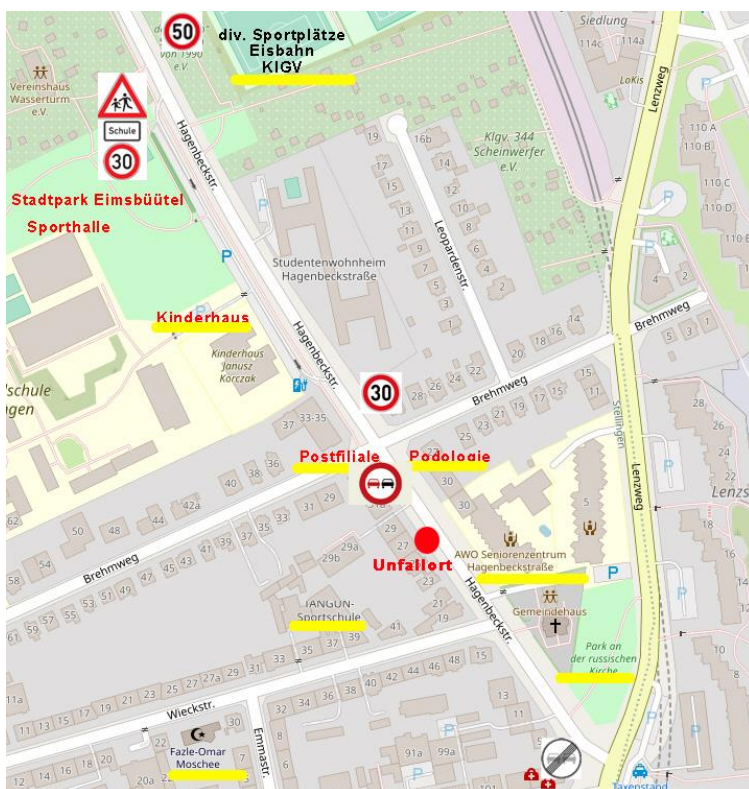
Der Vorsitzende der Bezirksversammlung wird gebeten, die zuständigen Behörden aufzufordern, schnellstmöglich

1. den Bereich Hagenbeckstraße zwischen Brehmweg und Lenzweg zu einer Tempo 30-Strecke umzuwandeln und
2. die bestehende Tempo 30-Strecke, Hagenbeckstr./ Brehmweg, stadtauswärts bis zur Koppelstraße zur Tempo 30-Strecke zu erweitern.

Peter Gutzeit und Fraktion DIE LINKE.

Anlagen:

Karte mit Verkehrszeichenerklärung und versch. Fotos



Karte Quelle: OpenStreetMap

Alle Fotos privat / Peter Gutzeit



Bewohnte Häuser Hagenbeckstr. 14-28



Beginn der T30-Strecke vor der Schule



Eingang der soziale Einrichtungen, Hagenbeckstr. 14-28