



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Eimsbüttel
Bezirksversammlung

- öffentlich -

| | |
|-------------------------------------|--|
| Antrag Fraktion DIE LINKE | Drucksachen-Nr.: 20-0798 Datum: 08.05.2015 |
|-------------------------------------|--|

| Beratungsfolge | | |
|----------------|----------------------|-------------------------|
| | Gremium | Datum |
| | Bezirksversammlung | Entscheidung 28.05.2015 |
| | Kerngebietsausschuss | Vorberatung 15.06.2015 |

Einrichtung eines Wohngebietes in Eimsbüttel-Süd zur Tempo 30-Zone

Sachverhalt:

Das Wohngebiet Eimsbüttel-Süd, mit den dieses Gebiet eingrenzenden Hauptverkehrsstraßen (siehe Abbildung 1)

- Doormannsweg
- Schulweg
- Im Gehölz
- Gärtnerstraße
- Hoheluftchaussee
- Grindelberg
- Beim Schlump
- Schäferkampsallee
- Fruchttallee

ist ein dicht besiedeltes und in sich geschlossenes Gebiet mit vielen Kitas, Schulen, Sportstätten, Freizeiteinrichtungen und Seniorenstätten.
(siehe Listen-Anhang).

Von den 40 in diesem Gebiet liegenden Straßen befinden sich 37 Straßen in Tempo 30 Zonen. Zwei dieser Straßen (Bogenstraße und Bundesstraße) sind überwiegend Tempo 30-Abschnitte.

Nur auf drei der 40 Straßen gibt es keine Tempo 30 Geschwindigkeitsbegrenzung: Eppendorfer Weg, Mansteinstraße und Moorkamp. Ausgerechnet auf zwei dieser Straßen haben sich in den letzten Jahren mehrere tödliche Verkehrsunfälle ereignet (Eppendorfer Weg und Moorkamp/Garbestr.).

Auf diesen Straßen ist eine Geschwindigkeit von 50 km/h nicht länger zu verantworten, da diese Straßen durch

- ruhenden und Lieferverkehr
- radfahrende Verkehrs-TeilnehmerInnen und
- viele FußgängerInnen

Geschwindigkeiten von mehr als 30 km/h im Sinne des § 1, 3, der Straßenverkehrsordnung (50 km/h in geschlossenen Ortschaften) nicht zulassen.

Petition:

Die Bezirksversammlung Eimsbüttel bittet die Vorsitzende der BV, sich bei der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation dafür einzusetzen,

1. das Wohngebiet Eimsbüttel-Süd, in den oben benannten Straßengrenzen, zu einer einzigen Tempo-30-Zone zu erklären
2. diese Maßnahme zeitnah umzusetzen.

Peter Gutzeit und Fraktion DIE LINKE in der Bezirksversammlung Eimsbüttel

Anlage/n:

Listenanhang Strassen