Hamburg | Bezirksamt Eimsbüttel

Grindelhof – Tempo-30-Zone (Bereich Hartungstrasse/ Rutschbahn)
Vorstellung der Ergebnisse des Beteiligungsverfahrens KGA 02.09.13

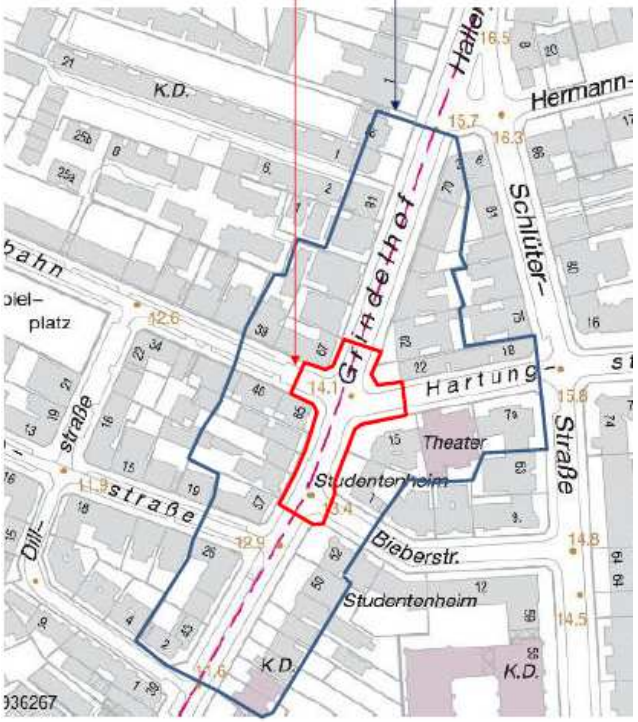
Beteiligungsform

Anwohnerbeteiligung

Verteilung von rund 580 Informations- und Fragebögen am 05. August 2013

Bereich der Verteilung der Flyer an einzelne Haushalte

Betroffener Bereich der Überplanung



BEZIRKSAMT EIMSBÜTTEL

Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Hamburg

Grindelhof Tempo-30-Zone

Bereich Hartungstraße/ Rutschbahn

Beteiligung von Anwohnern an der Planung

Das Tempo-30-Konzept zur Verlangsamung des Verkehrs in Wohngebieten wurde bereits 1983 in Hamburg eingeführt. Das Konzept soll Kraftfahrer zu einer rücksichtsvolleren Fahrweise veranlassen und dadurch die Gefahren für schwächere Verkehrsteilnehmer mindern, ohne die Abwicklung des Gesamtverkehres zu behindern. Seit seiner Einführung wurde dieses Konzept kontinuierlich ausgebaut und hat sich umfassend bewährt.

In der vorletzten Legislaturperiode hatte das Amt für Verkehr und Straßenwesen die Bezirke um Vorschläge zur weiteren Ergänzung bzw. Veränderung der Tempo-30-Zonen gebeten. Die überwiegend von den Bezirken vorgeschlagenen Straßen für die Erweiterung oder Neueinrichtung
rden unter Federführung der BSU mit dem Hamburger Verkehrsverbund
den Verkehrsbetrieben, der Behörde für Wirtschaft und Arbeit (BWA) und
es (Bfl) hinsichtlich straßenverkehrstechnischer, verkehrsrechtlicher,
hrtechnischer Aspekte diskutiert und einvernehmlich neue (mögliche)
egt. In Eimsbüttel wurde unter anderem der Bereich Grindelhof von
hn und Rutschbahn bis Hallerstraße empfohlen.

urchgehende Tempo-30-Zone von der Grindelallee bis zur Hallerstraße
! es nach den Vorgaben der Straßenverkehrsordnung erforderlich, die
zungsbereich Grindelhof/ Hartungstraße/ Rutschbahn abzubauen und die
ndern.

ner, Gewerbetreibenden, Nachbarn sowie Kinder und Jugendlichen sollen
g die Gelegenheit bekommen, Ihre Anregungen und Ideen zur zukünftigen
ngsbereiches textlich oder auch graphisch zu formulieren. Dazu stellt das
s öffentlichen Raumes ein mobiles Baubüro **auf dem Hallerplatz** auf.

iten werden je ein Mitarbeiter des beauftragten Planungsbüros IDS und
Ort sein, um Ihre Anregungen und Ideen für den weiteren Planungs- und
tgegen zu nehmen:

Donnerstag, 08. August 2013
09:00 bis 12:00 und 16:00 bis 20:00 Uhr

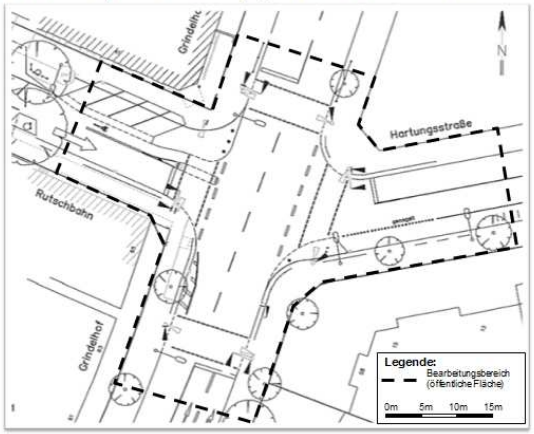
Dienstag, 13. August 2013
09:00 bis 12:00 und 16:00 bis 20:00 Uhr

gebnisse wird Mitte September erfolgen. Der genaue Termin sowie der
werden rechtzeitig über die Presse sowie über Quartiersaushänge
bekanntgegeben.

Sie noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an:
Fachamt Management des öffentlichen Raumes, Abteilung Straßen und Gewässer
Fachet, Tel.: 040 - 428 01 - 2072 oder MR@eimsbuettel.hamburg.de

Grindelhof Tempo-30-Zone **Bereich Hartungstraße/ Rutschbahn**

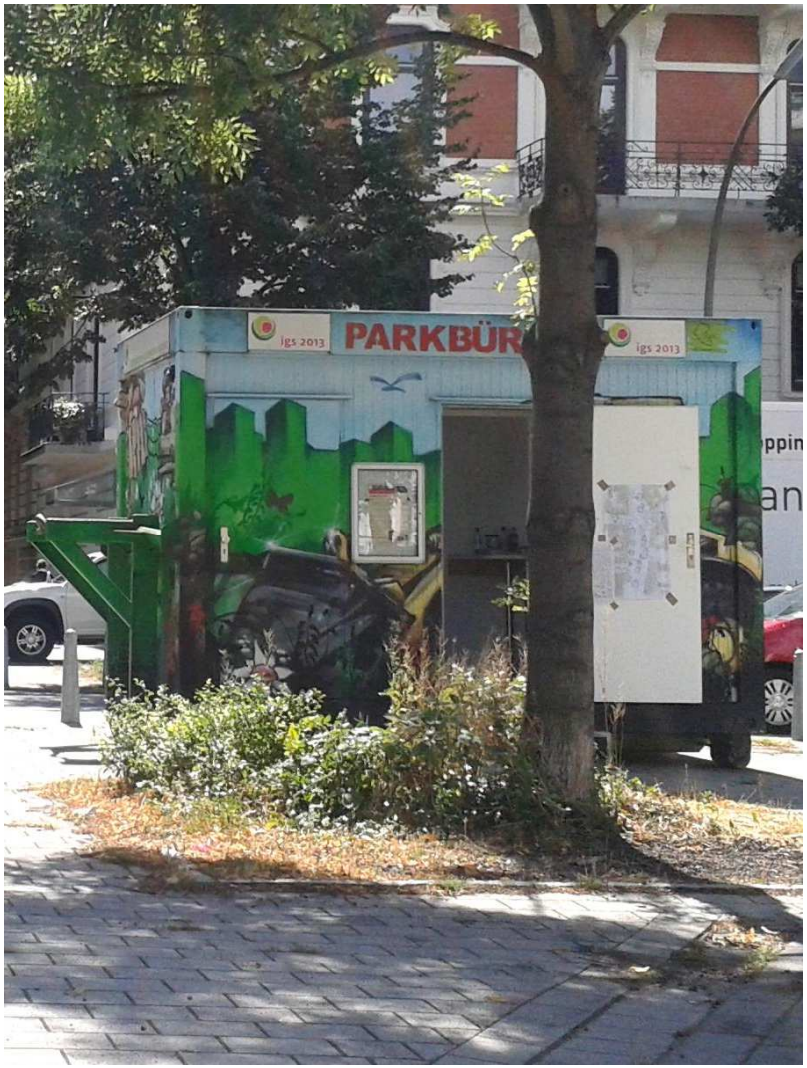
In diesen Bestandsplan können Sie Ihre Anregungen und Ideen skizzenhaft einzeichnen:



Hier können Sie zudem Ihre Anregungen und Ideen kurz textlich / in Stichworten aufschreiben:

Beteiligungsform

<u>Vor Ort im Baubüro</u>
08. und 13. August 2013
- Anhörung der Bürger
- Anregungen und Wünsche
- Reger Austausch zwischen Verwaltung, Bürgern und Planer



Konkrete Anregungen und Bedenken

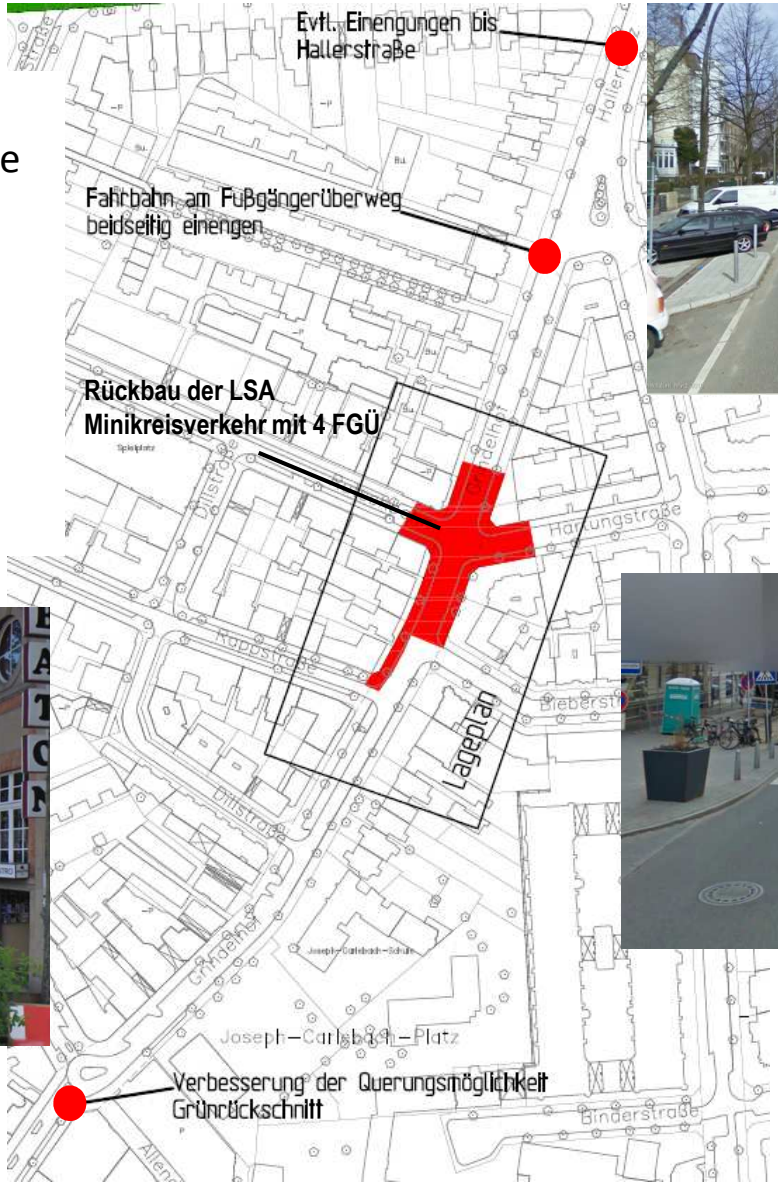
<u>Vor Ort im Baubüro</u>

Die Bürger haben hauptsächlich mündlich Ihre Anregungen und Bedenken vermittelt.
Graphische Aussagen waren die Ausnahme.

Entwurf Gesamtkonzept

- Tempo-30-Zone
  von Grindelallee bis Hallerstraße

- rechts-vor-links Regelung
- Fahrbahneinengungen
- Rückbau LSA mit Minikreisel



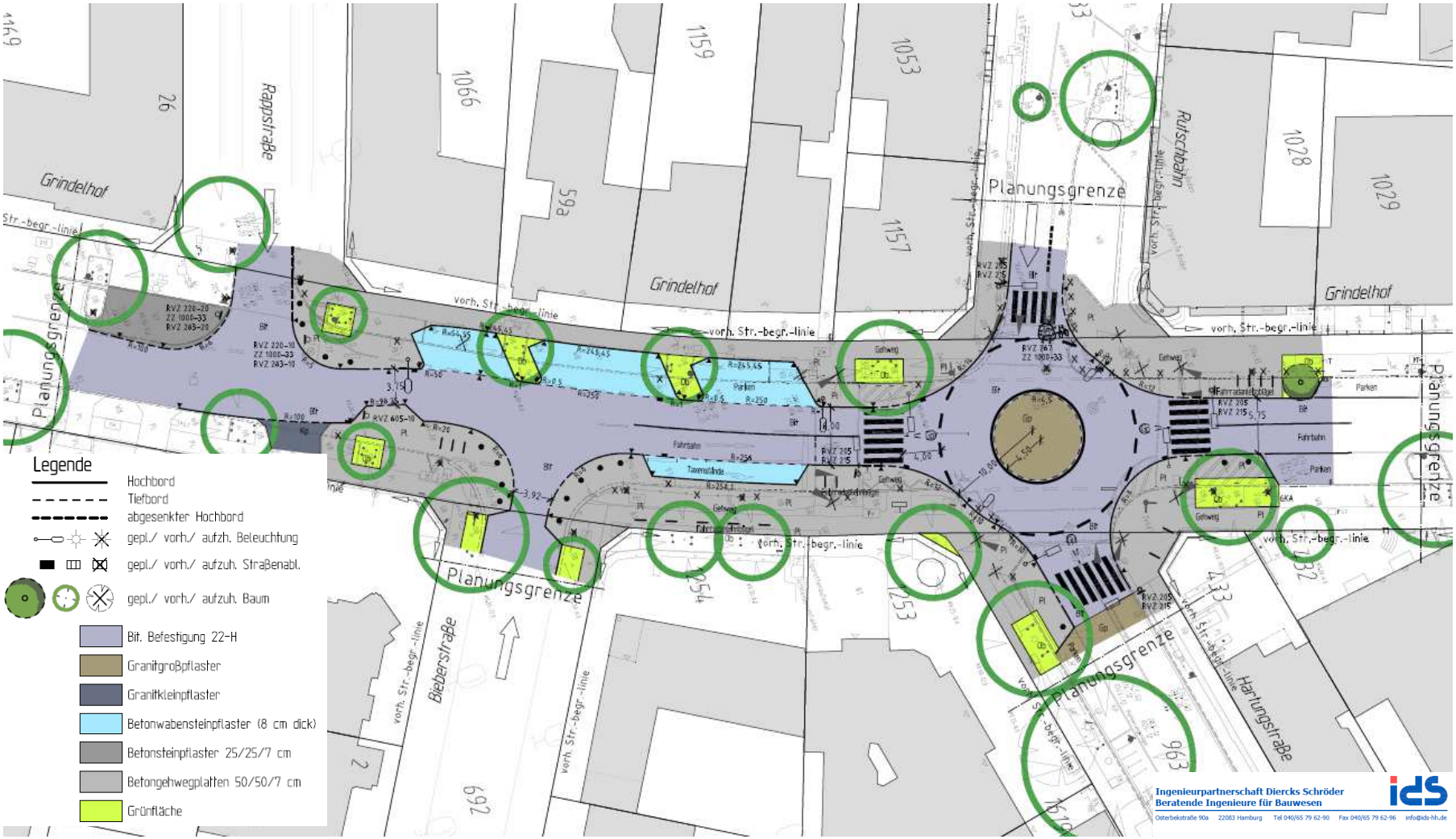
Bereich Hallerplatz

Bereich FGÜ Hallerplatz

Bereich am ABATON

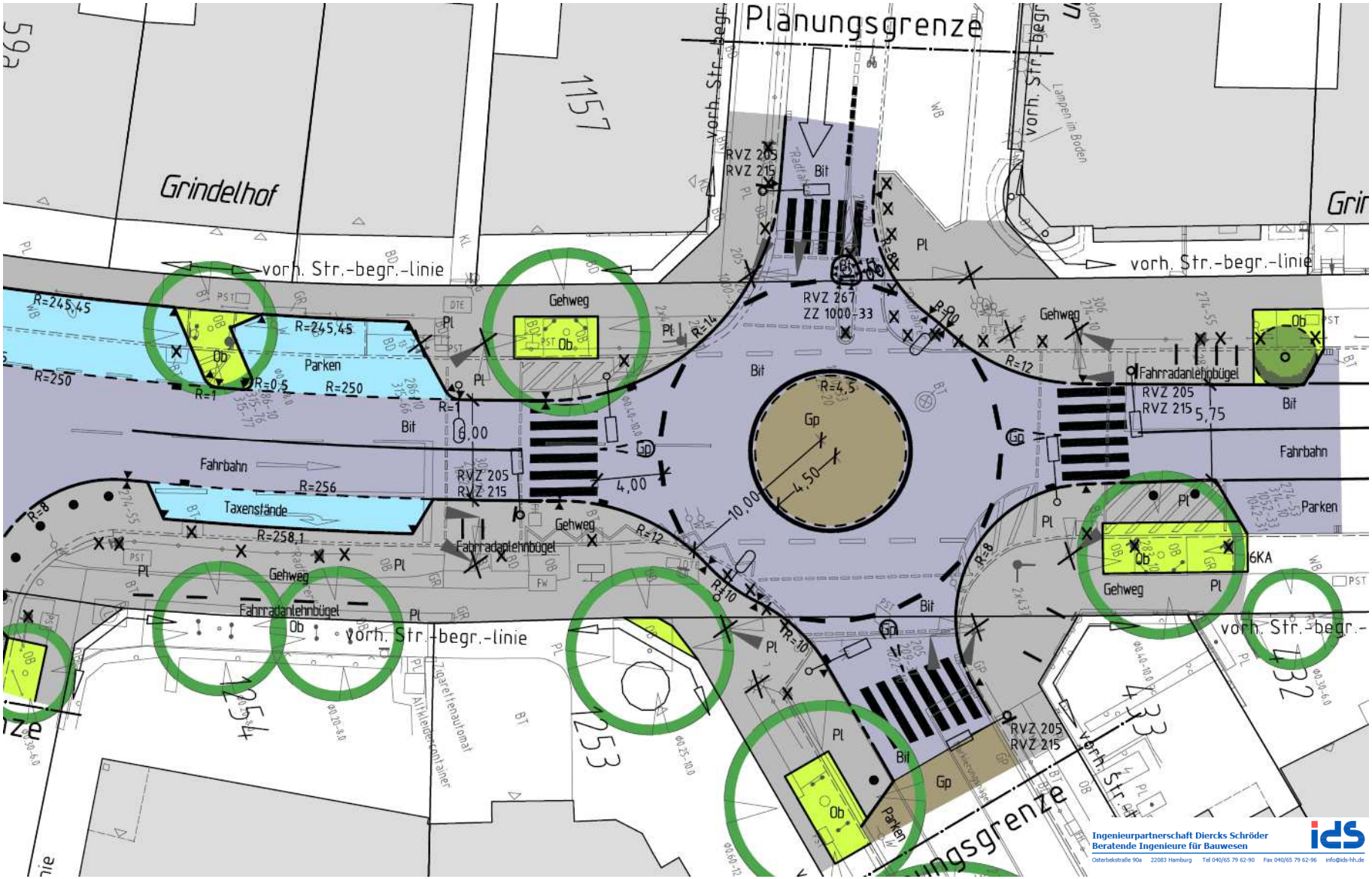
Entwurf Knoten Grindelhof/ Hartungstr./ Rutschbahn

GESAMTPLAN



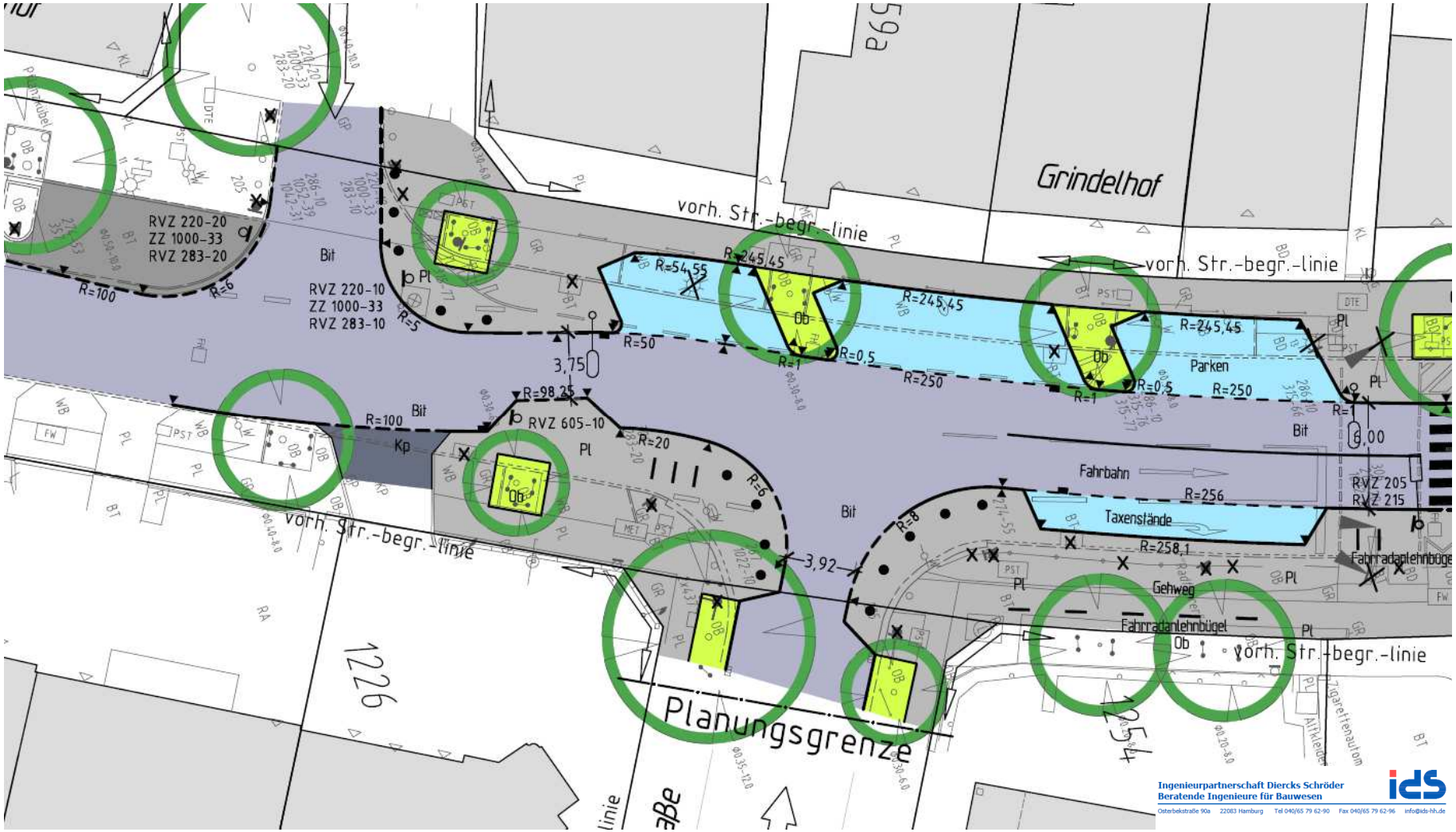
Entwurf Knoten Grindelhof/ Hartungstr./ Rutschbahn

DETAILAUSSCHNITT



Entwurf Knoten Grindelhof/ Hartungstr./ Rutschbahn

DETAILAUSSCHNITT



Entwurfsauslegung/ Einsichtnahme

Die Planung wird im Bezirksamt Eimsbüttel zur Einsicht ausgehängt:

Bezirksamt Eimsbüttel
Grindelberg 66

9. Stock (vor Raum 911)

04. bis 18. September 2013

Mo. - Fr. von 8:00 bis 11:30 Uhr
und von 14:00 bis 16:30 Uhr

Weitere Schritte

Petitum:

Bitte um Kenntnisnahme

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!